

Route Rundgang Schöneberger Linse und Gasometer

Unternehmernetzwerk Südkreuz am 26.09.2024

Nachhaltige Erneuerung SCHÖNEBERG - SÜDKREUZ

Fördergebiet der Stadterneuerung: Bund-Länder-Förderprogramm Nachhaltige Erneuerung

Bezirk: Tempelhof-Schöneberg
Festlegung: 29.11.2005 gemäß § 171b BauGB
Erweiterung: 22.05.2007
Gebietsgröße: 183 ha
Einwohner: 6.286 (Stand 12/2022)
Fördermittel: 30,5 Mio. Euro (Stand 01/2023)



START: Hildegard-Knef-Platz, 16:30 Uhr, vor der Apotheke

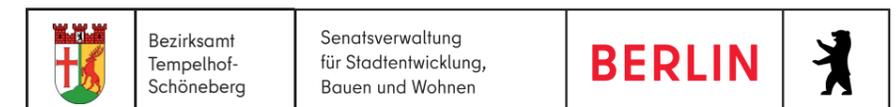
- 1) Hildegard-Knef-Platz
(Beteiligungsprojekt, mit DB)
- 2) Bahnhof Südkreuz - Vorplatz Nord,
Umgestaltung und Parkdeck Nord
- 3) Torgauer Straße / Cherusker Park

START: 17:15 Uhr

- 4) Gasometer mit Besichtigung
(Dauer 40 min.)
- 5) Bau Spielplatz Bildungscampus
Schöneberger Linse
- 6) Ella-Barowsky-Str., 1. Bauabschnitt
und Charlotte-Wolff-Platz

ENDE ab 18:30 Uhr

- 7) gemeinsames Ausklingen bei
TT-Zentrum Blaschek (bei kleinem
Imbiss); General-Pape-Str. 10



Weitere Informationen:

<http://www.berlin.de/ba-ts/staedtebaufoerderung-suedkreuz>

<https://www.berlin.de/sen/stadtentwicklung/quartiersentwicklung/staedtebaufoerderung/nachhaltige-erneuerung/foerdergebiete/schoeneberg-suedkreuz/>



Bild: Mark Feigmann

1 - Bahnhof Südkreuz / Hildegard-Knef-Platz

Im Oktober 2023 haben die Deutsche Bahn und der Bezirk Tempelhof-Schöneberg eine Kooperationsvereinbarung geschlossen. Ziel ist es, den Bahnhof und sein Umfeld attraktiver und sicherer für Reisende, Anwohnende sowie Mitarbeitende der umliegenden Unternehmen zu gestalten. Die Weiterentwicklung des Hildegard-Knef-Platzes soll in enger Zusammenarbeit mit der Bevölkerung erfolgen. Wichtige Themen sind dabei die Neuordnung des Verkehrs und Maßnahmen zum Hitzeschutz.



Bild: Mark Feigmann

2 - Bahnhof Südkreuz / Vorplatz Nord

Der nördliche Bahnhofsvorplatz besitzt die geringste Aufenthaltsqualität und ist daher auch Bestandteil eines der zehn Handlungsfelder des Kooperationsvertrages. Die Planung mit der Deutschen Bahn sieht vor, mehr Grün (Baum, Kletterpflanzen, Pflanzkübel) zu integrieren, neue Sitzgelegenheiten aufzustellen, mehr Versickerungsmöglichkeiten für Regenwasser sowie Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und betriebsbedingte Kraftfahrzeuge zu schaffen.



Bild: Mark Feigmann

2 - Bahnhof Südkreuz / Parkdeck Nord

Das zum Bahnhof gehörende Parkdeck Nord ist bis heute ungenutzt und schlecht zugänglich. Im Rahmen einer Machbarkeitsstudie wurden innovative Nutzungsideen für diese Brachfläche entwickelt. Gastronomische Angebote, Urban Gardening, Sportkurse und Kulturwerkstätten oder Co-Working-Spaces wären als modulare Nutzungen denkbar. Auch die Installation von Solaranlagen in Kombination mit nachhaltigem Regenwassermanagement wurden in der Studie untersucht.



Bild: roedig.schop architekten

3 - Torgauer Straße/ Cherusker Park

Der Grünzug Torgauer Str. und der Cherusker Park sind Teil der Schöneberger Schleife, einem grünen Wegesystem in Tempelhof-Schöneberg. Hier finden sich Aktivitätsbereiche mit Trainingsgeräten für Balance und Mobilität sowie Wiesenlandschaften mit klimaangepassten Pflanzen. Zwischen Cheruskerstraße und EUREF-Campus, wurde die Straße in einen Rad- und Fußweg umgebaut.



Bild: Mark Feigmann

4 - EUREF-Campus / Gasometer

Die Gasanstalt Schöneberg wurde 1871 zur Versorgung von Schöneberg und der südlich der Spree gelegenen Teile Berlins gegründet und 1995 stillgelegt. Auf dem Gelände entstand seit 2008 der EUREF-Campus, ein Zukunftsort mit mehr als 150 Unternehmen, Institutionen und Startups rund um die Themenfelder Energie, Mobilität und Nachhaltigkeit. Das Stadtquartier hat sich zu einem europaweit einzigartigen Reallabor der Energiewende entwickelt. 2024 wurde der Ausbau des ehemaligen Gasspeichers (Gasometer) fertiggestellt.



Bild: Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg, Stadtentwicklungsamt

4 - Bildungscampus Schöneberger Linse

Die ehemalige Teske-Schule wird nach ihrer Sanierung wieder als Schule eröffnet. Derzeit sind die Volkshochschule und die Musikschule in den Räumlichkeiten untergebracht. Bis 2023 wurde der Sportplatz nachhaltig erneuert - mit einem Kunstrasen aus umweltfreundlichem Kork-Sand-Gemisch und einem Unterbau aus recyceltem Gummi-Granulat. Aktuell entsteht neben der Schule ein neuer Kinderspielplatz mit barrierefreien Spielgeräten und einer Calisthenics-Anlage.



Bild: Mark Feigmann

6 - Ella-Barowsky-Straße & Charlotte-Wolff-Platz

Geplant ist die Umgestaltung zu einer fußgängerfreundlichen Stadtstraße mit einer höheren Aufenthaltsqualität. Für den Radverkehr wird ein separater Radweg auf Gehwegniveau geschaffen und durch einen kombinierten Park- und Pflanzstreifen von der Fahrbahn getrennt. Bei der nachhaltigen Entwicklung des Stadtplatzes an der Ecke Ella-Barowsky-Str./Gotenstr. soll u.a. das „Schwammstadtprinzip“ für mehr Regenwasserversickerung angewendet werden.



Bild: B. Gericke

Veranstlungshinweis

Ergebnispräsentation des Verkehrskonzepts Schöneberger Linse und Rote Insel

Zeit: 12.11.2024, 18:00 - 20:30 Uhr

Ort: Luise-Schröder-Saal, Rathaus Schöneberg

Aktuelle Informationen zum Fördergebiet unter:



Kontakt

Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg
Stadtentwicklungsamt FB Stadtplanung
Dr. Katja Rudow
Tel.: (030) 90277 - 3722
E-Mail: katja.rudow@ba-ts.berlin.de
John-F.-Kennedy-Platz, 10820 Berlin

Bei Fragen oder Anregungen wenden Sie sich gerne an die **Gebietsbeauftragten** (Fr. Fehlert und Fr. Blauert) vom Büro Jahn, Mack & Partner unter:

Tel.: (030) 85 75 77 143

E-Mail: Suedkreuz@jahn-mack.de

Wilhelm-Kabus-Str. 74, 10829 Berlin

